



Audi R8 Spyder V10 performance RWD

FSI S tronic

177.850,00 €

Anbieter: Auto Koch-Nölscher GmbH*

Tel.: +49 9861 95000

Kommissionsnr.: BGF922

CO₂-Emissionen und Verbrauch: Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 13,7 l/100km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 312 g/km; CO₂-Klasse: G



Treibstoffart
Benzin



Leistung
419 kW (570 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Heckantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic
Verdeckfarbe R8 Spyder in
Stoff schwarz



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Sitzbezüge in Leder
Feinnappa mit
Rautensteppung für R8-
Sportsitze

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Je nach Smartphone-Modell können E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.* Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 157 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, besitzt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI-Display

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

* Nur für Android-Geräte.



Bang & Olufsen Soundsystem mit Kopfstützenlautsprechern

Beim Bang & Olufsen Soundsystem erfolgt die Surround-Sound-Wiedergabe durch 13 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker, jeweils zwei Lautsprechern in den Kopfstützen der R8-Sportsitze oder R8-Schalensitze, zwei Bassboxen in den Türen sowie dem Subwoofer im Beifahrerfußraum. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 550 Watt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung sowie Aluminiumapplikationen an den Kopfstützen sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.



Erweitertes Optikpaket mit Audi Ringen und Schriftzügen in Schwarz glänzend Audi exclusive

- Frontscheibenrahmen in Schwarz glänzend
- Audi Ringe an Front und Heck, R8-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und am Heck sowie V10-Schriftzüge seitlich an den Kotflügeln in Schwarz glänzend
- Luftauslässe sowie Einfassung der Luftauslässe auf dem Verdeckkastendeckel und der Heckklappe in Schwarz glänzend



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. LED-Lichtleiter werden im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und laufen beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten, dritte Bremsleuchte im Heck integriert
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- Nebelschlussleuchte



MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - mit einem faszinierenden Bedienkonzept und einer brillanten Darstellung auf dem hochauflösenden Audi virtual cockpit. Ebenso begeisternd ist die Sprachbedienung per Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz oder mittels Touchpad mit Handschriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus:

- Navigationssystem¹⁵ auf dem hochauflösenden 12,3 Zoll großen Audi virtual cockpit
- Kartenupdate online¹⁶: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch-Pad zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- dynamische Zielführung mit TMC (in Verbindung mit Audi connect⁹: Online-Verkehrsinformationen¹⁸) und Anzeige von Alternativrouten
- Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz
- Bedienung in natürlicher Sprechweise¹⁰
- Zugriff auf Sprachsteuerung Ihres Smartphones¹¹
- MMI Radio plus
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- 2 SDXC-Speicherkartenleser
- DVD-Laufwerk (MP3, WMA, AAC, MPEG-4)
- AUX-IN
- Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- Audi music interface zur Anbindung von portablen Mediaplayern per USB-Schnittstelle (inklusive Daten- und Ladefunktion) oder WLAN

In Kombination mit Audi connect⁹ ist die Nutzung verschiedener Audi connect-Dienste, wie z.B. Navigation mit GoogleTM¹⁷ Satellitenkarte, Online-Verkehrsinformationen, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und vieler weiterer Dienste möglich.

9 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

10 Verfügbar in ausgewählten Sprachen. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message

Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

11 Audi ermöglicht lediglich den Zugriff auf die Sprachsteuerung Ihres Smartphones und übernimmt keinerlei Verantwortung für Inhalte und Kommandos innerhalb der externen Sprachsteuerung.

15 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

16 Die ausgelieferte Kartenversion kann mit den ersten 5 im halbjährlichen Rhythmus erscheinenden Updates aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

17 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

18 Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.



Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

für eine Erweiterung der sportlich-edlen Optik im Interieur



R8-Sportsitze

- ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt; mit integrierten Kopfstützen, perforiert
- Kopfstützen, Lehnen- und Sitzseitenwangen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Anthrazit
- Sitz- und Lehnenmittelbahn in Alcantara schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Alcantara schwarz



Räder, 5-V-Speichen-Evo, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 8,5J|11,0Jx20, Reifen 245/30|305/30 R20

Leichtmetallräder, mit Mischbereifung:

Größe 8,5 J × 20 vorn und 11,0 J × 20 hinten mit Reifen 245/30 R 20 vorn und 305/30 R 20 hinten



Sideblades in Mythoschwarz Metallic

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht; Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera

Durch die Nutzung von Daten der unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im MMI-Display angezeigt: Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole.

Die Rückfahrkamera erfasst den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Audi virtual cockpit dar. Es werden die lenkwinkelabhängige berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien inklusive Umlenkpunkten beim Längseinparken angezeigt, die beim Ein- und Ausparken unterstützen.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in das Heck über dem hinteren Kennzeichenträger integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleibt beim Fahrer.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Geschwindigkeitsregelanlage

Ab etwa 30 km/h kann das System, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, die gewünschte, individuell eingestellte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Geschwindigkeit wird im Audi virtual cockpit angezeigt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

R8-Performance-Lederlenkrad mit Multifunktion plus und 4 Bediensatelliten

Das unten abgeflachte Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design in perforiertem Leder mit R8-Emblem strahlt ausgeprägte Sportlichkeit aus und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung des Audi virtual cockpit sowie der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktion plus ausgestattet. Schaltwippen mit Applikation in Aluminiumoptik ermöglichen das manuelle Wechseln der Gänge des 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes S tronic. Des Weiteren am R8-Performance-Lederlenkrad: vier markante Bediensatelliten zur direkten Steuerung der Modi im Fahrdynamiksystem Audi drive select, zur Aktivierung der Engine-Start-Stop-Funktion und des Performance-Modus sowie zur Steuerung des Motorsounds.* Inklusive Fullsize-Airbag.

*Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

R8-Sportsitze Leder Feinnappa mit Rautensteppung

Die R8-Sportsitze in Leder Feinnappa mit Rautensteppung und integrierten perforierten Kopfstützen bieten durch ausgeprägte Sitzseitenwangen einen guten Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Eine Besonderheit: die markante Rautensteppung der Sitzmittelbahn.

Leder Feinnappa strahlt eine hochwertige Atmosphäre aus und ist zudem durch seine angenehme Oberfläche ein haptisches Erlebnis. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Lehnenneigung inklusive Memoryfunktion für den Fahrersitz zur Verfügung. Sitz- und Lehnenwangen sowie 4-Wege-Lendenwirbelstütze sind pneumatisch einstellbar.

Die Türverkleidungseinsätze sind in Leder Feinnappa in Sitzbezugfarbe ausgeführt.

Zum Ausstattungsumfang zählt auch die Sitzheizung.

Sitzbezüge in Leder Feinnappa inklusive Sitzmittelbahnen mit Rautensteppung sind in folgenden Varianten wählbar:

- Schwarz mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Anthrazit, Arablau, Utopiablau, Felsgrau, Expressrot oder Vegasgelb
- Pastellsilber mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Felsgrau
- Expressrot mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Stahlgrau
- Palominobraun mit Kontrastnähten und Rautensteppung in Stahlgrau

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa in Sitzbezugfarbe

Sitzbezüge in Leder Feinnappa mit Rautensteppung für R8-Sportsitze

in folgenden Varianten:

- Schwarz mit Kontrastnähten/Rautensteppung in Anthrazit, Arablau, Utopiablau, Felsgrau, Expressrot oder Vegasgelb
- Pastellsilber mit Kontrastnähten/Rautensteppung in Felsgrau
- Expressrot mit Kontrastnähten/Rautensteppung in Stahlgrau
- Palominobraun mit Kontrastnähten/Rautensteppung in Stahlgrau

Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa in Sitzbezugfarbe

Sitzeinstellung elektrisch und pneumatisch, mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

bei R8-Sportsitzen: mit elektrischer Einstellung von Sitzlängsposition, Sitzhöhe und Lehnenneigung, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz; mit Lehnenklappung und pneumatischer Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenwangen

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface¹³ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display*. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁸ lassen sich komfortabel

über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.

* Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z.B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

13 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Stahlbremsanlage mit Bremssätteln in Rot glänzend

- 8-Kolben-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Festsattelbremse hinten
- 18-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Wave-Bremsscheiben vorn und hinten, innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert
- Bremssättel vorn und hinten in Rot glänzend mit R8-Schriftzug

Stahlbremse vorn mit Bremssätteln in Rot glänzend

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic Verdeckfarbe R8 Spyder in Stoff schwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Einparkhilfe plus
- Erweiterte Dekoreinlagen Titanlack anthrazit glänzend
- Finnenverdeck vollautomatisch
- LED-Scheinwerfer
- Optikpaket schwarz glänzend
- Windschott

Räder/Reifen

- Reifen 245/30 R20 90Y xl vorn Reifen 305/30 R20 103Y xl hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dekoreinlagen Eloxallack anthrazit
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos, mit Licht-/Regensensor
- Komfortklimaautomatik
- Lederausstattung
- Nichtraucherpaket
- Wärmeschutzverglasung

Sitze

- Sitzbezüge in Leder Feinnappa mit Rautensteppung für R8-Sportsitze schwarz-schwarz
- Sitzheizung

Infotainment

- Audi virtual cockpit
- Digitaler Radioempfang
- MMI Radio plus

Motor / Getriebe

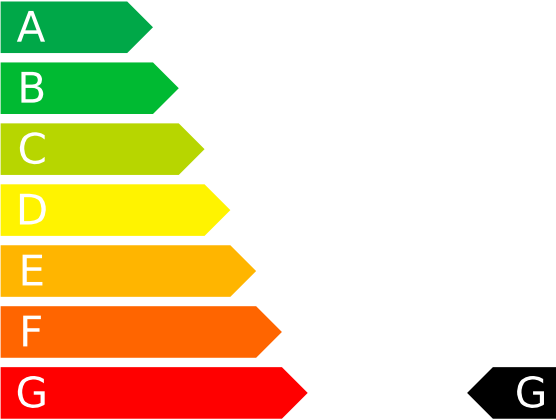
- 10 Zyl.Ottomotor 5,2L Aggr. 07L.V

	• 10-Zylinder-Ottomotor 5,2 L/419 KW(40V) V10, FSI und MPI Grundmotor ist: TT8 • 7-Gang-Automatikgetriebe (3-Wellen-Getriebe) • Abgaskonzept, EU6 AP • Heckantrieb • Kraftstoffbehälter groß • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Start-Stop-System
Sicherheit und Technik	• Airbags ohne Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Ambiente-Lichtpaket • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Gurtanlegekontrolle • Komfortschlüssel mit Safelock • Seitenairbags vorn • Sportfahrwerk performance RWD • Tagesfahrlichtschaltung
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung Welt • Linkslenker • Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfand Deutschland
Weitere Bemerkungen des Anbieters	
ABS (Antiblockiersystem)	
Typenklassen	
Haftpflicht 20, Teilkasko 30, Vollkasko 34	
Technische Daten	
Motorbauart	V10-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung
Hubraum	5204 ccm
Max. Drehmoment	550 Nm bei 6400 min-1
Höchstgeschwindigkeit	327 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,8 s
Kraftstoffart	
Max. Leistung	419 kW (570 PS) bei 8000
Max. Leistung (PS)	570 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Motornaher Katalysator, Lambdasonde
Max. Leistung (kW)	419 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	30,6 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Doppelquerlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	1.995 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	-/- kg
Leergewicht	1.770 kg
Effizienzklasse	G
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung

Antrieb	Heckantrieb
Gepäckraumvolumen	112 l
Tankinhalt ca.	80 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,2 m

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	R8 Spyder
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger erfüllt
Energieverbrauch (kombiniert):	13,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	312 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 13,7 l/100 km ■ Innenstadt 25,4 l/100 km ■ Stadtrand 13,7 l/100 km ■ Landstraße 11,6 l/100 km ■ Autobahn 11,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	3945,60 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 150,00 EUR/t	382,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 100,00 EUR/t	234,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t	889,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	834,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte resultieren aus dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) und berücksichtigen den Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2022 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): _____ erstellt am: 26.04.2024

*** Anbieterinformationen**

Auto Koch-Nölscher GmbH

Rothenburgerstraße 3

91610 Insingen/Lohr

Vertretungsberechtigte(r)

Herr Stefan Härterich

Tel.: +49 (0) 98 61/ 95 00 - 0

Umsatzsteuer-Identifikationsnr. (engl. VAT ID) DE363 515 486

USt. ID-Nummer: DE363 515 486

Handelsregister: Amtsgericht Ansbach HRB 8197

Versicherungsvermittlerregister: D-DTFF-7W33G-06

Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren bei folgender Verbraucherschlichtungsstelle bereit:

Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle

des Zentrums für Schlichtung e.V.

Straßburger Straße 8

77694 Kehl am Rhein

www.verbraucher-schlichter.de

Für die Durchführung des Streitbeilegungsverfahrens besteht die Möglichkeit, die Online Streitbeilegungsplattform (kurz „OS-Plattform“) als Anlaufstelle für Verbraucher und Unternehmer, welche aus online geschlossenen Rechtsgeschäften erwachsene Streitigkeiten außergerichtlich beilegen möchten, unter folgendem Link zu nutzen: <https://webgate.ec.europa.eu/odr>.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/410384/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/411731/fiches?noRedirect=false&language=DE>